

会長挨拶

国大化学会会長 横山幸男（昭和49年電化卒）

今年度も引き続き会長職にありますが横山です、どうぞよろしくお願いいたします。

去る7月6日に五年振りとなる令和二度目の総会を、ご来賓として、工学研究院長梅澤修先生、名教自然会会長永井孝雄様、横浜三工会会長塩沢文朗様、横浜電子情報工学会会長中村武宏様、弘陵造船航空会副会長脇屋元様をお迎えし、参加者40名のほぼフルバージョンで開催することができました。準備および当日進行など関係各位には改めてお礼申し上げます。第1～3号議案は会場にて承認され、先立って行われた議決権行使はがきによる投票は204通を数え、いずれも賛成を頂きました。コロナ禍の産物ですが、総会への出席がかなわない会員様の意向を知るうえで有効な手段と考えられます。講演会では、筆者と同期の坂井学さんに「大学に期待すること」の演題で、第一三共（株）における技術から管理・経営へのキャリアと大学への提言をお話いただきました。久しぶりなのでどうなるか心配していた懇親会は、学生役員を中心に5年前と同様の趣向で進行し、和気あいあい大いに盛り上がり、やはりあるべき姿だと実感しました。

話変わって、昨21号の会長挨拶で紹介した胡桃の樹の続報です。大学の調査によると、カシグルミ、別名テウチグルミ、と呼ぶ国内では一般的な品種で、菓子の原料に用いられることがその名の由来とのことです（東邦大学薬学部薬用植物園HPより）。樹は既に上半分は枯れておりかろうじて側枝が数本残っている状態で、大学の伐採リストにも載っているとのことでした。このまま放置すると早晚姿を消すかもしれないと思い、自然に倒れるまで保護する目的で「常盤の森プロジェクト」に出資しました。昨年は下草ぼうぼうの状態の写真を紹介しましたが、その後秋になってファンドレイザーの方が草を刈って下さった結果、胡桃の足元に「記念樹」と彫られた石が現れました。筆者はそれを見てようやく、確か



に弘明寺時代には樹の下に銘石があったことを思い出しました。もしそのような由緒ある樹でなければ、わざわざお金をかけて弘明寺から運んでくることはなかったですね。

碑には「煙洲自栽」とあり、本学工学部の前身、横浜高等工業学校初代校長鈴木達治先生のお手植えだということが判ります。煙洲とは鈴木達治の雅号で名教自然碑に彫られています。ということは、この木は名教自然碑に匹敵する工学部を象徴するものとして、決して粗末に扱ってはならないということでしょう。「昭和30年実生」とあるので、樹齢は推定69年です。



カシグルミの樹



記念樹の石碑

昨年この稿でお世辞にも近いとは言えない新駅、羽沢横浜国大（2019年11月開業）の話をしました。駅名に「前」の字が付かなかっただけ良心的と思われます。JR線、東急線、相鉄線の車内放送でしばしば登場する羽沢横浜国大ですが、本学関係の利用者はそれほど多くないのではと推測されます。かの有名な旅程情報によれば、国大西門へのアクセスは、羽沢横浜国大駅からは山坂歩いて16分、相鉄線上星川駅からは長い階段を上って徒歩15分、両者甲乙つけがたいのですが、上星川駅には釜台経由横浜駅西口行きのバス便（釜台住宅第二下車徒歩3分で西門）があるので、個人的には上星川駅に軍配を上げます。ちなみに筆者の住居の最寄り駅は小田急線「六会日大前」で、目と鼻の先に日本大学生物資源科学部の正門があります。

海老名からやってきた相鉄12000系は、西谷で地下に入り羽沢横浜国大へ、さらにJR貨物線を経由して次は武蔵小杉、新宿まで運行しています（2019年11月開通）。いっぽう、2023年3月に開業した相鉄新横浜線は、皆がよく知っている新横浜駅の地下深くに建設された新プラットフォームで東急新横浜線と繋がりました。それにより、相鉄20000系は東急東横線経由で和光市まで、相鉄21000系は東急目黒線経由で西高島平まで運行しています（方面は多岐にわたる）。相鉄線、永年の夢がかなった瞬間でした。

こうしてハブ駅となった羽沢横浜国大は、この春に駅始まって以来の快挙？を成し遂げました。4月に発売されたかの有名な自走式列車のおもちゃプラレール®、相鉄12000系先頭車両（写真）のヘッドマークが羽沢横浜国大になっています。2400個限定だそうで、恐らく今頃は特急海老名行きに変わっていることでしょう。



プラレール®
相鉄12000系車両

2020年理工系創立100周年記念事業は、4年経って未だに終結していません。国大西バス停整備では、上屋の建設を民間業者に委託してその建設・維持管理費用を広告収入で賄おうという案が検討されてきました。この春になってようやく具体的な提案がある業者から示されたという報告が届きました。横幅10メートルの上屋が建つそうですが、絵に描いたバス停に終わらぬよう、来年こそリアルバス停を紹介できるよう祈るばかりです。



2024年国大西バス停イメージ